

633

SXCM

Graisse synthétique extrême pression, résistante à la corrosion, avec moly

Description

La graisse Chesterton® 633 est une graisse synthétique pour pressions extrêmes, résistante à la corrosion, avec moly. C'est la graisse à utiliser pour les lubrifications les plus exigeantes. C'est une « bête de somme » polyvalente, ayant des propriétés pressions extrêmes et anti-usure remarquables et une résistance sans égale au cisaillement, à la température et à la corrosion.

En tant que graisse de qualité supérieure résistante à l'eau, la graisse 633 persistera, même dans les cas sévères de délavage par l'eau. La graisse Chesterton 633 peut être utilisée au contact direct de l'eau et de la vapeur. Avec un point de goutte de 288 °C, elle ne fond pas et ne s'écoule pas, même à des vitesses ou sous des charges élevées, telles qu'on les rencontre dans les industries minières, la métallurgie, les aciéries et les usines de production d'aluminium et de cuivre.

La graisse 633 SXCM est sans équivalent quant à sa capacité à prolonger la vie des roulements, à réduire les réparations du matériel et à améliorer l'efficacité opérationnelle des équipements lubrifiés à la graisse. Elle est spécialement avantageuse en présence d'une forte humidité, de vapeurs corrosives et de contraintes dynamiques ou vibrations, comme c'est le cas dans les papeteries, les exploitations minières, les centrales électriques, les aciéries et les usines de chaudronnerie.

Elle est utilisée pour lubrifier, entre autres, les roulements des rouleuses croqueuses, des rouleaux presseurs et des rouleaux de séchage et de calendrage, les ondulseuses et les refendeuses, les roulements des soufflantes, des ventilateurs et des convoyeurs de four et les grues et presses mécaniques.

Composition

La graisse Chesterton 633 est à base d'un composé PAO (polyalphaoléfinique) synthétique pur de la plus haute qualité. Ces fluides sont polymérisés selon des normes très strictes de manière à produire un fluide de base ayant un poids moléculaire bien défini et une stabilité exceptionnelle. En outre, un ensemble exclusif et breveté d'additifs, tels qu'un agent épaississant à base d'un complexe de sulfonates et des additifs anti-oxydants, de pression extrême (EP) et anti-usure (AW), confère à la graisse

Propriétés physiques caractéristiques

633 SXCM

Apparence	Gris argenté brillant
Consistance, NLGI (DIN 51 818)	1
Pénétrabilité (ASTM D 217, DIN ISO 2137)	310-340
Texture	Onctueuse et poisseuse
Densité à 25 °C	0,95-1,05
Huile de base	PAO synthétique
Agent épaississant	Complexe de sulfonates exclusif et breveté
Additifs lubrifiants	Additifs sans métaux lourds, pressions extrêmes et anti-usure (incluant l'usure de contact), additifs antirouille et anticorrosion réactifs en surface, inhibiteurs de corrosion
Lubrifiants solides	Disulfure de molybdène, 5 %
Plage de températures d'utilisation au-dessus de 170 °C, la fréquence des lubrifications doit être augmentée.	-50 °C à 250 °C
Point de goutte (ASTM D 2265, DIN 51 801/1)	288 °C
Stabilité mécanique (ASTM D 217), changement en %	
10 000 opérations	-1,0
100 000 opérations	-4,5
Séparation de l'huile, pertes en % (ASTM D 1742)	nulles
Essai E.P. sur machine à quatre billes (ASTM D 2596, DIN 51 350/4)	
Indice d'usure sous charge	140
Charge de soudure, kg (N)	800 (7845)
Test d'usure à quatre billes (ASTM D 2266, DIN 51 350/5), marque en mm	0,38
40 kg, 1 200 t/mn, 75 °C, 1 heure	
Charge Timken (ASTM D 2509)	29,5 kg
Test d'endurance sur roulements (ASTM D 3527), 150 °C, heures	200
Essai d'oxydation à la bombe rotative (ASTM D 942), chute de pression (psi), 100 heures	3,0
Viscosité de l'huile de base, (ASTM D 445, DIN 51 561)	
40 °C	35 cSt
100 °C	6,5 cSt
Indice de viscosité, VI	141
Délavage par l'eau (ASTM D 1264)	
79 °C	<2,0
Résistance à la corrosion (ASTM B 117), 5 % NaCl	>1000 heures @ épaisseur de feuil de 50 microns
Corrosion à la lame de cuivre (ASTM D 4048, DIN 51 811)	0/1B
Classification ISO/DIN	ISO-L-XE E I B1/DIN 51 502-K FLP 1HC P1-50

Chesterton 633 une résistance au délavage et au cisaillement et des propriétés anti-fatigue, anti-usure et anticorrosion supérieures, sans faire usage de métaux lourds comme le zinc, le plomb, l'antimoine, les baryum et d'autres composés métalliques sujets à restrictions.

Fortifiée d'une dispersion microscopique de particules de MoS₂, la graisse Chesterton 633 SXCM bénéficie d'avantages à plusieurs niveaux :

■ Améliore le pouvoir lubrifiant — le faible coefficient de frottement se traduit par un meilleur pouvoir lubrifiant et une usure moindre des machines.

■ Augmente la capacité de charge – les particules micronisées contribuent à la protection des machines sous pression extrême.

■ Le disulfure de molybdène, MoS₂, assure une lubrification temporaire au cas où la graisse se consumerait.

QBT™, la technologie exclusive de Chesterton (Quiet Bearing Technology™), lisse les aspérités en surface et réduit les « bruits de roulement » tels que mesurés par leur signature mécanique ou acoustique. Un mélange synergique unique en son genre d'additifs polaires et non polaires forme une barrière lamellaire protectrice qui imperméabilise les surfaces d'appui et lisse les aspérités en surface.

La graisse Chesterton® 633 élimine pratiquement l'une des principales causes de défaillance des roulements... la corrosion. La graisse 633 SXCM offre une protection contre la corrosion unique en son genre et une protection contre la rouille plus de 10 fois supérieure en terme de durée à ce qu'offrent les graisses alimentaires conventionnelles, selon l'essai ASTM standard. Les inhibiteurs de corrosion, activés par la présence d'eau, forment une barrière de passivation imperméable.

Applications

- Glissières, guides, roulements simples et bagues
- Roulements antifriction, roulements à rouleaux et à billes.
- Couronne, patin et roulements de sècheurs
- Accouplements, articulations et arbres cannelés
- Équipement minier, tout terrain
- Grues, pelles à benne traînante,
- Chemins de fer, lubrification des aiguillages et des courbes

Caractéristiques

- Virtuellement imperméable à l'eau et à la vapeur
- Fluide de base synthétique
- Compatible avec la plupart des élastomères et des joints d'étanchéité
- Texture onctueuse et poisseuse
- Adhère aux métaux
- Résistance remarquable aux pressions extrêmes
- Résiste à l'eau et à la corrosion
- Large plage de températures

Emplois suggérés

Utiliser dans toutes les applications où les graisses ordinaires sont décomposées par le cisaillement, les contraintes thermiques, les charges dynamiques et la contamination par l'eau. La graisse Chesterton 633 SXCM peut être utilisée chaque fois que l'on requiert une graisse ayant une bonne stabilité thermique.

Mode d'emploi

La graisse Chesterton 633 SXCM peut être appliquée par injection avec un pistolet graisseur, avec un système de graissage centralisé ou par bourrage manuel. La graisse 633 SXCM est parfaitement compatible avec la plupart des types de graisses. Consulter Chesterton pour obtenir un tableau de compatibilité des graisses.

Sécurité

Tenir hors de portée des enfants. Avant d'utiliser ce produit, consulter la fiche signalétique de sécurité (MSDS) ou la fiche de sécurité de votre aire de travail.

Les informations techniques reflètent les résultats obtenus lors d'essais en laboratoire, et elles sont fournies uniquement pour indiquer des propriétés générales. A.W. CHESTERTON COMPANY N'OFFRE AUCUNE GARANTIE, DIRECTE OU INDIRECTE, Y COMPRIS LES GARANTIES DE VENTE ET DE PERFORMANCE CONCERNANT LES UTILISATIONS SPECIFIQUES. TOUTE RESPONSABILITE EST LIMITEE SEULEMENT AU REMPLACEMENT DU PRODUIT.



DISTRIBUÉ PAR :

860 Salem Street
Groveland, Massachusetts 01834 USA
Téléphone: (781) 438-7000 • Télécopieur: (978) 469-6528
www.chesterton.com

© 2014 A.W. Chesterton Company.
® Marque déposée, propriété exclusive et sous licence de
A.W. Chesterton Company aux États-Unis et dans d'autres pays.

FORM NO. R80956

633 SXCM – FRENCH

REV. 12/14